



BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S74 NA ODCINKU OPATÓW – NISKO

Gmina Nisko

I. Opis inwestycji

1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (wraz z analizą i weryfikacją wariantów zarekomendowanych z etapu Studium Korytarzowego) dla ok. 71 km drogi ekspresowej S74 na odcinku Opatów – Nisko wraz z materiałami do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz jej uzyskaniem.

2. Podstawowe cele inwestycji

Celem planowanej inwestycji jest uwolnienie od ruchu tranzytowego terenów zabudowanych w miastach Sandomierz, Stalowa Wola, Nisko, a także w pobliskich wsiach oraz poprawa warunków i bezpieczeństwa ruchu na drodze łączącej centralną część kraju z rejonami południowo-wschodnimi.

Korzyści dla użytkowników dróg:

- podniesienie poziomu swobody ruchu na drodze,
- wzrost bezpieczeństwa ruchu,
- poprawa komfortu jazdy,
- zmniejszenie zużycia paliwa,
- skrócenie czasu podróży,
- poprawa jakości obsługi ruchu.

Korzyści dla społeczeństwa i społeczności lokalnej:

- wzrost bezpieczeństwa ruchu,
- zmniejszenie negatywnego oddziaływania ruchu istniejącej drogi na otoczenie poprzez przeniesienie ruchu tranzytowego z istniejącej drogi na drogę ekspresową,
- wzrost zainteresowania inwestycjami w rejonie drogi ekspresowej.

3. Przebieg drogi

Projektowany przebieg drogi ekspresowej S74 zlokalizowany jest na terenie województw: świętokrzyskiego i podkarpackiego. Inwestycja obejmuje budowę pełnego zakresu drogi ekspresowej klasy S; na odcinku od końca obwodnicy Opatowa w rejonie miejscowości Okalina Kolonia, na terenie województwa świętokrzyskiego i włączenia do projektowanej drogi ekspresowej S19 w Nisku (węzeł „Zapacz” – z węzłem) na terenie województwa podkarpackiego, wraz z węzłami, skrzyżowaniami, miejscami obsługi podróżnych, drogami poprzecznymi i drogami dojazdowymi zapewniającymi dostęp do drogi publicznej oraz usunięciem kolizji z infrastrukturą techniczną nie związaną z drogą.

4. Podstawowe parametry techniczne

- klasa techniczna S
- prędkość projektowa 100 km/h
- prędkość miarodajna 110 km/h
- liczba pasów ruchu 2x2,
- szerokość pasa ruchu 3,5 m
- szerokość pasa awaryjnego 2,50 m
- szerokość pasa dzielącego (z opaskami) 4,00 m

5. Zakres inwestycji na terenie gminy Nisko

Warianty W1 i W4 na terenie gminy Nisko mają podobny przebieg. Prowadzone są wzdłuż linii kolejowej Stalowa Wola – Biłgoraj. Następnie na wysokości miejscowości Zarzeczce trasy odginają się na północny-wschód i biegną aż do połączenia z projektowaną drogą S19 w węźle Zapacz.

Warianty W3 i TGD wchodzi na teren gminy od strony północnej. Odginają się pomiędzy miejscowościami Podborek i Zarzeczce i biegną do przecięcia z projektowaną drogą S19.

Wszystkie warianty kończą się w tym samym punkcie, w węźle Zapacz, na projektowanej drodze ekspresowej S19.

6. Wariantowanie przebiegu drogi na terenie gminy Nisko

Na obecnym etapie inwestycji projektowane są następujące warianty przebiegu trasy:

- **Wariant W1** – czerwony – od km 68+787 do km 72+400, o długości ok. 3,513km
 - Węzeł Zapacz z proj. S19 w km 72+400
- **Wariant W3** – zielony – od km 69+903 do km 72+150, o długości ok. 2,247km
 - Węzeł Zapacz z proj. S19 w km 72+145
- **Wariant W4** – różowy – od km 65+855 do km 69+410, o długości ok. 3,555km
 - Węzeł Zapacz z proj. S19 w km 69+408
- **Wariant TGD** – pomarańczowy – od km 71+662 do km 73+730, o długości ok. 2,068km
 - Węzeł Zapacz z proj. S19 w km 73+725