

34.

Międzynarodowy Wyścig Kolarski „Solidarności” i Olimpijczyków

COURSE CYCLISTE DE „SOLIDARNOŚĆ” ET DES CHAMPIONS OLIMPIQUES

28 czerwca - 01 lipca 2023 r.



www.facebook.com/mwksio



www.wyscig.com.pl

HARMONOGRAM CZASOWY

5 ETAP






OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI – STAŁOWA WOLA

Km. 175,2 km

01 lipca 2023 - sobota

nr drogi		place / miejsce	from the start / od	to the finish/ do mety	speed of the race column/ prędkość kolumny wyścigu			
					45	43	41	
Start	START HONOROWY	↑ OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI, ul. Samsonowicza przy Bazie MZK	0,0	0,0	4,2	10:30:00	25 km/h	
		→ na skrzyżowaniu w ul. Samsonowicza, wysepka		0,0		10:30		
		na rondzie w ul. 11 Listopada, drogą w kierunku Kielce, Radom, wysepki		0,2		10:30		
		← na skrzyżowaniu z ul. 11 Listopada w ul. Sikorskiego		1,2		10:32		
		← na skrzyżowaniu z ul. Sikorskiego w ul. Ogrodowa		2,0		10:34		
		← na skrzyżowaniu z ul. Ogrodowej w ul. Samsonowicza		2,8		10:36		
		→ na rondzie, wysepki		3,6		10:38		
		→ wysepka		3,7		10:38		
		→ główna droga, z lewej droga, wysepka		4,0		10:39		
		↑ OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI, ul. Samsonowicza przy Bazie MZK, dojazd do startu ostrego		4,2		10:40		
Start	START OSTRY	↑ OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI, ul. Samsonowicza przy Bazie MZK	0,0	0,0	175,2	10:40:00	10:40:00	10:40:00
		→ na skrzyżowaniu w ul. Samsonowicza, wysepka	0,0	0,0	175,2	10:40	10:40	10:40
754		↑ na rondzie w ul. Krzemienna, skrzyżowanie z dr nr 754, wysepki	1,2	1,2	174,0	10:41	10:41	10:41
		← wysepka	0,3	1,5	173,7	10:42	10:42	10:42
		← na skrzyżowaniu z światłami z ul. Krzemiennej w ul. Siennieńska	1,8	3,3	171,9	10:44	10:44	10:44
		→ na skrzyżowaniu z światłami z ul. Siennieńskiej w al. Jana Pawła II	1,4	4,7	170,5	10:46	10:46	10:46
9		na skrzyżowaniu z światłami z ul. Zeromskiego w ul. Zagłoby, droga w kierunku Rzeszów, wjazd na nr 9, wysepka	2,6	7,3	167,9	10:49	10:50	10:50
9		← droga w kierunku Rzeszów, Solec n. Wisłą, Bałtów, wysepka	1,7	9,0	166,2	10:52	10:52	10:53
97		na rondzie drogą w kierunku Rzeszów Kielce, skrzyżowanie z drogą nr 754, wysepki	0,1	9,1	166,1	10:52	10:52	10:53
754		← nr 754, wysepki						
97		na rondzie drogą w kierunku Rzeszów, Lublin, wysepki,	0,4	9,5	165,7	10:52	10:53	10:53
751		← skrzyżowanie z drogą nr 751						
		ul. Sandomierska, skrzyżowanie z światłami, drogą w kierunku Zawichost Lublin, wjazd na drogę 755, zjazd z drogi nr 9	1,1	10,6	164,6	10:54	10:54	10:55
755		↑ GOZDZIELIN	1,8	12,4	162,8	10:56	10:57	10:58
755		↑ BODZECZOW	0,9	13,3	161,9	10:57	10:58	10:59
755		↑ GROJEC	2,7	16,0	159,2	11:01	11:02	11:03
755		↑ BRZOSTOWA	1,0	17,0	158,2	11:02	11:03	11:04
755		↑ na rondzie drogą w kierunku Centrum, wysepki, zjazd z dr nr 755	1,2	18,2	157,0	11:04	11:05	11:06
		↑ CMIELÓW	0,0	18,2	157,0	11:04	11:05	11:06
		↑ ĆMIELÓW, ul. Ostrowiecka, z lewej Dom Kultury	1,0	19,2	156,0	11:05	11:06	11:08
		↑ WOLKA WOJNOWSKA	3,0	22,2	153,0	11:09	11:10	11:12
755		↑ na rondzie drogą w kierunku Ożarów, Zawichost, wysepki, wjazd na	0,2	22,4	152,8	11:09	11:11	11:12
755		↑ DRYGULEC	1,6	24,0	151,2	11:12	11:13	11:15
755		↑ ###, automatyczny dwutorowy nr 025 204 802	0,4	24,4	150,8	11:12	11:14	11:15
755		↑ OŻARÓW	5,0	29,4	145,8	11:19	11:21	11:23
755		↑ ### niestrzeżony, jednotorowy, znak STOP	0,0	29,4	145,8	11:19	11:21	11:23
755		↑ OŻARÓW, ul. Ostrowiecka, z lewej Basen	1,0	30,4	144,8	11:20	11:22	11:24
755 /		↑ na rondzie drogą w kierunku Zawichost, Kraśnik, wysepki,	0,3	30,7	144,5	11:20	11:22	11:24
755		↑ SOBÓW	1,1	31,8	143,4	11:22	11:24	11:26
		↑ ZAWADA	1,6	33,4	141,8	11:24	11:26	11:28
755 /		na rondzie drogą w kierunku Zawichost, z lewej droga w kierunku Kraśnik, z prawej droga w kierunku Opatów, skrzyżowanie z drogą nr 74, wysepka,	0,3	33,7	141,5	11:24	11:27	11:29
74		↑ JANIKÓW	0,8	34,5	140,7	11:26	11:28	11:30
755		↑ WOLKA CHRAPANOWSKA	1,3	35,8	139,4	11:27	11:29	11:32
755		↑ SUCHODŁKA	0,6	36,4	138,8	11:28	11:30	11:33
755		↑ CHRAPANÓW	1,6	38,0	137,2	11:30	11:33	11:35
755		↑ PODSZYN	0,4	38,4	136,8	11:31	11:33	11:36
755		↑ CZYZÓW SZLACHECKI	1,6	40,0	135,2	11:33	11:35	11:38
755		↑ CZYZÓW PLEBANSKI	1,7	41,7	133,5	11:35	11:38	11:41
755		↑ Koniec terenu zabudowanego	1,2	42,9	132,3	11:37	11:39	11:42
755		↑ ZAWICHÓST	0,9	43,8	131,4	11:38	11:41	11:44
755 /		na skrzyżowaniu drogą w kierunku Sandomierz, wysepka, wjazd na	1,2	45,0	130,2	11:40	11:42	11:45
777		→ drogę nr 777						
777		ul. Zeromskiego, z lewej droga, zjazd z drogi nr 755	2,5	47,5	127,7	11:43	11:46	11:49
777		↑ WINIARY	3,6	51,1	124,1	11:48	11:51	11:54

777		↑	WINIARKI	1,7	52,8	122,4	11,50	11,53	11,57
777		↑	SŁUPCZA	0,8	53,6	121,6	11,51	11,54	11,58
777		↑	DWIKOZY	3,3	56,9	118,3	11,55	11,59	12,03
777		↑	### automatyczny, dwutorowy nr 025 229 409	0,2	57,1	118,1	11,56	11,59	12,03
777		↑	RZECZYCA MOKRA	2,2	59,3	115,9	11,59	12,02	12,06
777		↑	GIERLACHOW	1,2	60,5	114,7	12,00	12,04	12,08
777		↑	SANDOMIERZ	1,2	61,7	113,5	12,02	12,06	12,10
79/77			na skrzyżowaniu swiatłami z ul. Luberskiej w ul. Kwiatkowskiego, drogą w kierunku Nisko 77, Kraków 79, Tarnobrzeg, znak STOP,	1,8	63,5	111,7	12,04	12,08	12,12
777		←	wysepka, zjazd z drogi nr 777						
777		→	drogą w kierunku Kraków 79, zjazd z Drogi 77	1,9	65,4	109,8	12,07	12,11	12,15
79		→	drogą w kierunku Oddział Celny, wysepka	0,1	65,5	109,7	12,07	12,11	12,15
79		←	zjazd z drogi nr 79, wysepka	0,1	65,6	109,6	12,07	12,11	12,16
		←	na skrzyżowaniu w ul. Browarna, z prawej stacja benzynowa	0,2	65,8	109,4	12,07	12,11	12,16
		↑	ul. Browarna, Kosta brukowa	0,1	65,9	109,3	12,07	12,11	12,16
		←	na skrzyżowaniu w ul. Sokolnickiego	0,4	66,3	108,9	12,08	12,12	12,17
		→	na skrzyżowaniu z ul. Sokolnickiego w ul. Rynek, znak STOP	0,2	66,5	108,7	12,08	12,12	12,17
		←	na skrzyżowaniu w ul. Rynek, z prawej ul. Opatowska	0,1	66,6	108,6	12,08	12,12	12,17
		↑	SANDOMIERZ, ul. Rynek, z lewej Ratusz	0,0	66,6	108,6	12,08	12,12	12,17
		→	na skrzyżowaniu z ul. Rynek w ul. Zamkowa	0,0	66,6	108,6	12,08	12,12	12,17
79		←	na skrzyżowaniu z ul. Zamkowej w ul. Jana Pawła II, wysepka	0,6	67,2	108,0	12,09	12,13	12,18
77		→	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Nisko 77, Tarnobrzeg, Stalowa Wola, z lewej droga w kierunku Warszawa 77, Radom 79, Lublin	0,7	67,9	107,3	12,10	12,14	12,19
77		↑	### jednorodowy, niestrzeżony nr 025 240 750	1,8	69,7	105,5	12,12	12,17	12,22
723		↑	ul. Lwowska, skrzyżowanie drog, dr w kierunku Tarnobrzeg, wjazd na dr 723, z lewej droga w kierunku Nisko 77, zjazd z dr nr 77	0,3	70,0	105,2	12,13	12,17	12,22
723		←	na skrzyżowaniu z swiatłami z al. Warszawskiej w ul. Sobowską, z prawej ul. Piętka, zjazd z drogi nr 723	3,2	73,2	102,0	12,17	12,22	12,27
		↑	### niestrzeżony, jednorodowy nr 025 245 517, znak STOP	1,5	74,7	100,5	12,19	12,24	12,29
		←	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Grębów 12, wjazd na drogę z pierwszeństwem, znak STOP, wysepka	1,2	75,9	99,3	12,21	12,25	12,31
		↑	### niestrzeżony, jednorodowy nr 078 006 198	1,3	77,2	98,0	12,22	12,27	12,32
		↑	FURMANY	1,0	78,2	97,0	12,24	12,29	12,34
		←	główną drogą, z prawej droga w kierunku Stale 7, wysepka	0,6	78,8	96,4	12,25	12,29	12,35
		→	w ul. Kościelna	0,4	79,2	96,0	12,25	12,30	12,35
		↑	KM FURMANY	1,0	80,2	95,0	12,26	12,31	12,37
		↑	POREBY FURMANSKIE	0,6	80,8	94,4	12,27	12,32	12,38
		→	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Grębów, z lewej droga w kierunku	1,6	82,4	92,8	12,29	12,34	12,40
		↑	### automatyczny, czterotorowy nr 074 007 448	0,0	82,4	92,8	12,29	12,34	12,40
		→	główną drogą, z lewej droga	1,4	83,8	91,4	12,31	12,36	12,42
		↑	GREBOW	2,3	86,1	89,1	12,34	12,40	12,46
871		↑	ul. Sandomierska, na rondzie drogą w kierunku Grębów,	0,7	86,8	88,4	12,35	12,41	12,47
		↑	GREBOW	0,2	87,0	88,2	12,36	12,41	12,47
		→	na skrzyżowaniu z ul. Sandomierskiej w ul. Spacerową, zjazd z głównej drogi, z lewej ul. Rynek	0,6	87,6	87,6	12,36	12,42	12,48
		←	w ul. Łączna	0,1	87,7	87,5	12,36	12,42	12,48
		→	na skrzyżowaniu w ul. Szlachecką, wjazd na drogę z	0,1	87,8	87,4	12,37	12,42	12,48
		↑	WYDRZA	1,5	89,3	85,9	12,39	12,44	12,50
		→	główna droga, z lewej droga, wysepka	6,7	96,0	79,2	12,48	12,53	13,00
		↑	POLIGON WOJSKOWY	0,3	96,3	78,9	12,48	12,54	13,00
		↑	GMINA BOJANOW	2,6	98,9	76,3	12,51	12,58	13,04
		↑	STANY	5,5	104,4	70,8	12,59	13,05	13,12
		←	główna droga, z prawej ul. Zamknięta	2,0	106,4	68,8	13,01	13,08	13,15
872		←	na skrzyżowaniu z ul. Grębowskiej w ul. Kolbuszowska, wjazd na	0,3	106,7	68,5	13,02	13,08	13,16
872		↑	KM STANY	1,9	108,6	66,6	13,04	13,11	13,18
872		↑	ul. Jana Pawła II, z prawej ul. Sosnowa	1,1	109,7	65,5	13,06	13,13	13,20
872		↑	PRZYSZOW	0,2	109,9	65,3	13,06	13,13	13,20
		→	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Nisko, z lewej droga w kierunku Stalowa Wola,	3,0	112,9	62,3	13,10	13,17	13,25
872		↑	NISKO	5,0	117,9	57,3	13,17	13,24	13,32
		↑	ul. Głowackiego, skrzyżowanie ul., z lewej ul. Dolna, z prawej ul. Górna	3,6	121,5	53,7	13,22	13,29	13,37
872		↑	### automatyczny dwutorowy nr	0,9	122,4	52,8	13,23	13,30	13,39
872		←	na skrzyżowaniu w ul. Głowackiego, z prawej ul. Kolejowa, wjazd na na skrzyżowaniu z ul. Głowackiego w ul. Sandomierską drogą w	0,0	122,4	52,8	13,23	13,30	13,39
872		→	kierunku Przemysł, znak STOP, zjazd z drogi nr 872	0,5	122,9	52,3	13,23	13,31	13,39
19		↑	na rondzie drogą w kierunku Przemysł, skrzyżowanie drogą nr 19, wysepki	1,1	124,0	51,2	13,25	13,33	13,41
		↑	RACŁAWICE	0,1	124,1	51,1	13,25	13,33	13,41
		→	na rondzie drogą w kierunku Przemysł, wysepki	1,5	125,6	49,6	13,27	13,35	13,43
		↑	WOLINA	0,6	126,2	49,0	13,28	13,36	13,44
		←	drogą w kierunku Nowa Wieś 1	0,9	127,1	48,1	13,29	13,37	13,46
		→	główna droga, z lewej droga	1,2	128,3	46,9	13,31	13,39	13,47
		←	ostry zakręt, z prawej droga	0,6	128,9	46,3	13,31	13,39	13,48
		→	ostry zakręt, z lewej droga	0,1	129,0	46,2	13,32	13,40	13,48
		↑	PRZEDZEL	0,2	129,2	46,0	13,32	13,40	13,49
		→	na skrzyżowaniu z ul. Nowowiejskiej w ul. Mickiewicza, wjazd na	0,7	129,9	45,3	13,33	13,41	13,50
		←	drogą z pierwszeństwem, znak STOP, wysepka						
		→	główna droga, z lewej ul. Zastawie	0,5	130,4	44,8	13,33	13,41	13,50
		←	zjazd z głównej drogi w kierunku Ulanów 3	2,7	133,1	42,1	13,37	13,45	13,54

		← na skrzyżowaniu drogą w kierunku Ulanów, z prawej droga w kierunku Krzeszów, wjazd na drogę z pierwszeństwem	1,9	135,0	40,2	13,40	13,48	13,57
		↑ ULANÓW	0,0	135,0	40,2	13,40	13,48	13,57
858		← główna droga w ul. 3 Maja, z prawej droga, wjazd na dr nr 858	0,2	135,2	40,0	13,40	13,48	13,57
858		→ główna droga, z lewej ul. Rynek	0,1	135,3	39,9	13,40	13,48	13,58
858		→ główna droga, z lewej ul. Rynek	0,1	135,4	39,8	13,40	13,48	13,58
858		← główna droga, z prawej ul. Kościuszki	0,3	135,7	39,5	13,40	13,49	13,58
858		↑ WOLKA TANEWSKA	0,5	136,2	39,0	13,41	13,50	13,59
		← na skrzyżowaniu drogą w kierunku Nisko, z prawej droga w kierunku Biłgoraj, wjazd na drogę z pierwszeństwem, znak STOP	2,5	138,7	36,5	13,44	13,53	14,02
858		↑ ZARZECZE	1,4	140,1	35,1	13,46	13,55	14,05
858 / 878		← na skrzyżowaniu z ul. Mickiewicza w ul. Lubelską, drogą w kierunku Lublin, z lewej droga w kierunku Nisko, zjazd z drogi nr 858, wjazd na drogę nr 878, wysepka	4,0	144,1	31,1	13,52	14,01	14,10
878		← z ul. Lubelskiej w ul. Nową, drogą w kierunku Studzieniec 8, zjazd z drogi nr 878	3,7	147,8	27,4	13,57	14,06	14,16
		↑ KRZAKI	0,0	147,8	27,4	13,57	14,06	14,16
		↑ POWIAT STALOWOWOLSKI, SŁOMIANA	2,1	149,9	25,3	13,59	14,09	14,19
		← z ul. Nowej ul. Piskorowy Staw, drogą w kierunku Pysznicza	0,8	150,7	24,5	14,00	14,10	14,20
		↑ PYSZNICA	2,4	153,1	22,1	14,04	14,13	14,24
		→ na skrzyżowaniu w ul. Kaczyłów	3,3	156,4	18,8	14,08	14,18	14,28
		→ na skrzyżowaniu z ul. Kaczyłów, w ul. Wolności, znak STOP	0,5	156,9	18,3	14,09	14,18	14,29
		← z ul. Wolności w ul. Ziarny	0,3	157,2	18,0	14,09	14,19	14,30
		← z prawej ul. Folwarczna	1,0	158,2	17,0	14,10	14,20	14,31
		→ z lewej ul. Malinowa	1,9	160,1	15,1	14,13	14,23	14,34
		→ na skrzyżowaniu	0,2	160,3	14,9	14,13	14,23	14,34
		→ główna droga, z lewej drogi x2	0,2	160,5	14,7	14,14	14,23	14,34
		STALOWA WOLA	0,5	161,0	14,2	14,14	14,24	14,35
		← na skrzyżowaniu wjazd na ul. Czarnieckiego	0,1	161,1	14,1	14,14	14,24	14,35
		↑ ul. Czarnieckiego,	0,0	161,1	14,1	14,14	14,24	14,35
		↑ ul. Czarnieckiego, z lewej ul. Krzywa	1,1	162,2	13,0	14,16	14,26	14,37
		→ na skrzyżowaniu z ul. Popieluszki w ul. Jana Pawła II, wjazd na nitkę pod prad	0,7	162,9	12,3	14,17	14,27	14,38
		→ al. Jana Pawła II, na skrzyżowaniu z światłami z ul. Okulickiego, nawrót na drugą nitkę	3,3	166,2	9,0	14,21	14,31	14,43
	LINIA METY	↑ STALOWA WOLA, al. Jana Pawła II – 2 okr zakończenia	1,8	168,0	7,2	14,24	14,34	14,45
		→ al. Jana Pawła II, skrzyżowanie z światłami z ul. Popieluszki, nawrót na drugą nitkę al. Jana Pawła II	0,1	168,1	7,1	14,24	14,34	14,46
		→ al. Jana Pawła II, na skrzyżowaniu z światłami z ul. Okulickiego, nawrót na drugą nitkę	1,7	169,8	5,4	14,26	14,36	14,48
	LINIA META	↑ STALOWA WOLA, al. Jana Pawła II - 1 okr do zakończenia	1,8	171,6	3,6	14,28	14,39	14,51
		→ al. Jana Pawła II, skrzyżowanie z światłami z ul. Popieluszki, nawrót na drugą nitkę al. Jana Pawła II	0,1	171,7	3,5	14,28	14,39	14,51
		→ al. Jana Pawła II, na skrzyżowaniu z światłami z ul. Okulickiego, nawrót na drugą nitkę	1,7	173,4	1,8	14,31	14,41	14,53
	META	↑ STALOWA WOLA, al. Jana Pawła II, 1	1,8	175,2	0,0	14,33	14,44	14,56



Start / Start



LF / Sprint



PS / Special Premium



strefa odpadów początek / start waste zone



Meta / Finish



Przejazd kolejowy / Level crossing



PG kat. / GMP



strefa odpadów koniec / end waste zone